By PazdelRío
ES COLOMBIA

-TREN-
DE LA VIDA Y
LA ESPERANZA

PORTAFOLIO

"El único tren turístico de Boyacá"

PazdelRío, **77 años** construyendo a Colombia

Acerías PazdelRío es el legado de al menos cuatro generaciones de colombianos, que a lo largo de siete décadas y media han aportado a la construcción del país.

Su fundación, el 17 de septiembre de 1948, fue posible gracias a la aprobación de Ley 45 por parte del Congreso de la República, la cual autorizó la creación de la Siderúrgica Nacional de Paz de Río, como institución semioficial. Marcando así uno de los mayores hitos en materia de trabajo colectivo entre los poderes ejecutivo y legislativo en pro de la industria nacional.

El nacimiento de la empresa no solo marcó el inicio de la industrialización para Boyacá y la creación de la primera y única siderúrgica integrada del país, capaz de brindar acero 100% colombiano, sino que también constituyó la primera gran alianza público privada en Colombia, ya que entre 1954 y 1968 se desarrolló una capitalización por parte de particulares, convirtiéndose así en la primera APP en la historia del país.

A lo largo de más de 77 años, buena parte del acero PazdelRío ha cimentado el sueño de millones de familias de tener casa propia, al tiempo que ha contribuido al desarrollo de Colombia a través de su aporte a las grandes obras de infraestructura, como la ampliación del Aeropuerto El Dorado, el Túnel de Línea, y la nueva Vía al Llano, entre muchas otras.

Manteniendo ese espíritu, la empresa continúa contribuyendo a la construcción de otros grandes proyectos que impactarán la calidad de vida de los colombianos, como la primera línea del Metro de Bogotá, Transmilenio Calle 68, y el Regiotram de Occidente, por nombrar solo algunos.

PazdelRío aporta el 26% del acero que demanda Colombia, otorgándole así seguridad de abastecimiento a los colombianos.

61

Fuente de **EMPLEO** y motor de la economía

Más allá de este aporte, el gran legado de PazdelRío está en su gente. La empresa es el mayor generador de empleo en Boyacá, aportando ingresos mensuales a cerca de 7.000 personas, representadas en 4 mil empleados directos e indirectos y en los 3 mil trabajadores jubilados que reciben pensión directa de la nómina de la empresa. Además, a través de los encadenamientos productivos generados alrededor de la operación, 14 mil familias de la región obtienen sus ingresos. Todo ello siempre bajo una filosofía de empleo digno, participación, escucha de los empleados y de respeto por su sindicato (SintraPazdelRío), el cual se creó en 1945, tres años antes de la fundación de la empresa.

De esta manera, a lo largo de los últimos 77 años PazdelRío ha construido a Colombia, y continuará haciéndolo, cumpliendo su propósito de ser el cimiento para el desarrollo y la calidad de vida de los colombianos.

Por esto y mucho más, decimos con orgullo: **PazdelRío es Colombia.**

HISTORIA del tren

2

El tren de PazdelRío opera desde 1952 y con las locomotoras eléctricas desde 1963 convirtiendo a PazdelRío en el operador férreo vigente con más años de operación en Colombia. En junio del 2024 PazdelRío fue habilitada como operador férreo nacional de carga y pasajeros, es decir, que la empresa puede operar trenes más allá de su corredor privado de 32 kilómetros, operando así el único tren turístico de Boyacá.

Gracias a ello, en diciembre del 2024 por primera vez, PazdelRío operó de manera directa su tren turístico de Navidad, una experiencia que fue abierta al público en general, y en la que se movilizaron cerca de 5 mil personas.
El Tren de PazdelRío, junto al Metro de Medellín, son los únicos trenes ciento por ciento eléctricos. Convirtiéndolo en una apuesta por la sostenibilidad.

De igual forma, PazdelRío es la única empresa en Colombia con tren de pasajeros al servicio gratuito de la comunidad. A través de sus 35 kilómetros conectamos a los habitantes de municipios aledaños, estudiantes, trabajadores, campesinos, quienes se ahorran tiempos importantes (en algunos casos hasta dos horas) y por supuesto ahorran dinero.

Así, el **Tren de la Vida y la Esperanza,** es fuente de progreso para las 14 mil familias que viven de la operación de PazdelRío.

CAPACIDAD, recorridos y frecuencia

3

Capacidad operativa
(locomotoras, aforo de los vagones):

3 vagones de lujos, (2 de ellos adecuados para personas con discapacidad) y el famoso vagón legado del Tren de la Vida y la Esperanza con una capacidad para 216 pasajeros.

Rutas turísticas con los principales atractivos de cada destino y frecuencias 2025 y enero 2026.

Recorridos en la ruta
Sogamoso – Duitama – Paipa - Tunja

- Nobsa - Corrales
  Frecuencia: Semanal
- Nobsa - Paz de Río
  Frecuencia: Semanal
- Sogamoso - Corrales
  Frecuencia: 15 de noviembre, 7 de diciembre al 12 de enero de 2026
- Sogamoso - Paz de Río
  Frecuencia: 7 de diciembre al 12 de enero de 2026
- Sogamoso - Duitama
  Frecuencia: Por demanda a partir de febrero 2026
- Sogamoso - Paipa
  Frecuencia: por demanda a partir de febrero 2026

4

Mapa **GENERAL** de la ruta turística

Principales **ATRACTIVOS** de la ruta PazdelRío

5

Turismo industrial en la Planta Siderúrgica de PazdelRío, Belencito – Nobsa.

Turismo patrimonial en la villa francesa de Belencito, Museo Siderúrgico de Colombia y la Iglesia Nuestra Señora de Belencito.

SERVICIOS complementarios

6

- Guías
- Experiencia artesanal a bordo
- Experiencia circense y musical a bordo
- Refrigerio y souvenir

Alianzas con agencias locales y operadores de servicios turísticos en el territorio (hospedajes, restaurantes, planes turísticos, guías):

Canales de información para reservas de visitas de turismo industrial y patrimonial:

Fundación Acerías PazdelRío

312 452 60 48
fundacion@pazdelrio.com.co

Siguenos en

@AceriasPazdelRío | @pazdelríoSA | @pazdelrío | @Acerias PazdelRío S.A | @Acerias PazdelRío

PazdelRío ES COLOMBIA | BOYACÁ es para vivirla | Gobernación de Boyacá