

BOLETÍN TÉCNICO

JULIO 2020



PazdelRío
ES COLOMBIA 

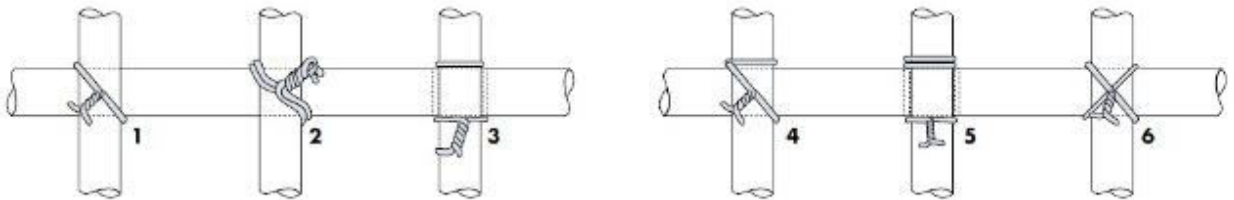
Alambre recocido, consumo y control en obra.

El alambre recocido para la fijación de refuerzo comercializado por PazdelRío se caracteriza por su alta ductilidad, está certificado bajo la norma técnica NTC 115 y fabricado a partir del alambroón certificado NTC 330. Se suministra en calibre 17 (1,47 mm) en rollos de 25 kilos en promedio. Para pedidos superiores a 500 kg, el embalaje se realiza en atados de 20 rollos. Cada rollo se identifica con una etiqueta con la siguiente información: peso en kilos, número de colada, fecha de fabricación y el logo de PazdelRío.



APLICACIÓN

Existen diferentes formas de fijar el refuerzo con alambre las cuales varían según las especificaciones del elemento y los diámetros de las barras a unir:



1. Amarre simple: Consiste en hacer pasar el alambre en diagonal alrededor de las dos barras. Es el amarre más usual en losas y parrillas de fundación.

2. Amarre simple con doble alambre: es igual al anterior pero el alambre es puesto doble para soportar barras más pesadas.

3. Amarre envolvente: Es muy efectivo, aunque no ejerce el mismo efecto de torsión en las barras cruzadas; a veces, es usado en vigas con puentes.

4. Amarre para muros: se pasa el alambre alrededor de la barra vertical de la malla, dándole vuelta y media, pasándolo diagonalmente alrededor de la intersección y retorciendo ambos extremos juntos.

5. Amarre retorcido: más firme que el envolvente y es usado, habitualmente, en enrejados pesados que tienen que ser levantados con grúa o pluma.

6. Amarre cruzado: Este amarre, con forma de 8, tiene la ventaja de causar poca o nada de torsión en las barras.



CONTROL

¿Cómo se proyecta la compra y se controla el consumo de alambre recocido para la obra?

Sabías qué... un rollo de 25 kilos tiene una longitud aproximada de 1923 metros

En la compra: En promedio, el consumo aceptable de alambre recocido para amarres en proyectos de vivienda o edificaciones es del 2.0% del peso del acero de refuerzo a comprar. PazdelRío lo invita a realizar este control de manera periódica en su proyecto y definir su propio indicador para cuantificar lo necesario.

En la obra: Antes del descargue, verifique la condición de los amarres de cada rollo (cuatro) y el amarre del atado de 20 unidades. El personal involucrado en el descargue deben hacer saber al conductor cualquier novedad relacionada con la posible manipulación de la carga, tomar registro fotográfico e indicarla en el documento de despacho en caso de presentarse averías o faltantes de rollo. Una vez se retire el vehículo de la obra, no se aceptan reclamos por concepto de faltantes



Amarres a verificar

Recuerde: un mayor número de amarres a los estrictamente necesarios no incrementa la rigidez de la estructura pero un mal amarre puede generar serios problemas durante el vaciado y el curado del concreto

Buscamos estar más cerca de ti de la manera más segura en esta nueva realidad.



Síguenos en redes sociales



@Acerias PazdelRío



@AceriasPazdelRío



@PazdelRíoSA

Este documento ha sido realizado por la Vicepresidencia Comercial desde el área de Asistencia Técnica de Acerías PazdelRío S.A.



PazdelRío
ES COLOMBIA 